

**PROTOKÓŁ Z PRZEPROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH
dla zadania pn. „Świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu
zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na terenie województwa
małopolskiego”.**

Wstępne konsultacje rynkowe przeprowadzone zostały na podstawie art. 84 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), dalej jako „ustawa” oraz zgodnie z „Regulaminem przeprowadzania wstępnych konsultacji rynkowych”, dalej jako „Regulamin”, w okresie od 01.08.2024 r. – 23.04.2025 r.

Przedmiotem konsultacji rynkowych było pozyskanie dodatkowych informacji w zakresie niezbędnym do przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na terenie województwa małopolskiego.

Zagadnienia dotyczące zakresu Konsultacji oraz wstępne założenia dla planowanego zamówienia stanowiły załącznik nr 3 do Ogłoszenia o wstępnych konsultacjach rynkowych.

Przebieg Konsultacji:

17.07.2024 r. – publikacja ogłoszenia o przeprowadzeniu Konsultacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej UMWM;

22.07.2024 r. – termin nadsyłania przez Uczestników zgłoszeń do udziału w Konsultacjach;

01.08.2024 r. – 30.08.2024 r. – Indywidualne spotkania konsultacyjne oraz elektroniczna korespondencja prowadzona w celu przekazania materiałów uzupełniających w ramach wstępnych konsultacji rynkowych pomiędzy Zamawiającym a Uczestnikami Konsultacji;

27.02.2025 r. – 04.04.2025 r. – elektroniczna wymiana informacji pomiędzy Zamawiającym a Uczestnikami Konsultacji;

23.04.2025 r. – zakończenie Konsultacji.

Uczestnicy, którzy złożyli wniosek o dopuszczenie do Konsultacji:

1. POLREGIO S.A. ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa, POLREGIO S.A Małopolski Zakład w Krakowie al. płk. Władysława Beliny-Prażmowskiego 6A, 31-514 Kraków;

2. Koleje Małopolskie Sp. z o.o. ul. Wodna 2, 30-556 Kraków;

3. Koleje Śląskie Sp. z o.o. ul. Raciborska 58, 40-074 Katowice.

Żaden z Uczestników nie został wykluczony z udziału w Konsultacjach

Przebieg konsultacji:

Wstępne konsultacje rynkowe prowadzone były w formie spotkań indywidualnych z Uczestnikami w formie stacjonarnej oraz w formie wymiany korespondencji w postaci elektronicznej. W trakcie Konsultacji Zamawiający nie korzystał z pomocy biegłych/doradców dysponujących wiedzą specjalistyczną.

Zamawiający przeprowadził konsultacje z każdym z Uczestników osobno. Harmonogram spotkań konsultacyjnych dla każdego ze spotkań z Uczestnikami był tożsamy. W każdym przypadku podstawą tematyczną spotkania były zagadnienia dotyczące zakresu Konsultacji oraz wstępne założenia dla planowanego zamówienia, stanowiące załącznik do Ogłoszenia.

Zamawiający poinformował Uczestników, że wstępne konsultacje rynkowe służą przygotowaniu dokumentów zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie przeprowadzenie postępowania przetargowego na świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na terenie województwa małopolskiego.

Uczestnicy Konsultacji zostali poinformowani, że Zamawiający podejmie wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia, że udział Uczestników w planowanym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nie zakłóci uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców, w szczególności w celu zachowania zasady przejrzystości przekaze pozostałym potencjalnym wykonawcom istotne informacje pozyskane podczas Konsultacji, poprzez wskazanie ich w protokole z Konsultacji, który zostanie zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego. Informacja o przeprowadzeniu Konsultacji zostanie również opublikowana w ogłoszeniu o zamówieniu.

Zamawiający informuje, iż nie ujawnia i nie udostępnia innym podmiotom informacji zastrzeżonych przez Uczestników jako tajemnica przedsiębiorstwa w rozumieniu art.11 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U. 2022 r. poz. 1233).

Potencjalny wpływ konsultacji na przedmiot zamówienia:

Celem Konsultacji było uzyskanie doradztwa oraz zebranie informacji niezbędnych do przygotowania dokumentów zamówienia, w tym opisu przedmiotu zamówienia, specyfikacji istotnych warunków zamówienia i warunków umowy. Zamawiający, na podstawie wyników Konsultacji podejmie decyzję o kształcie i formie przyszłego postępowania.

Pierwszy etap wstępnych konsultacji rynkowych odbył się w formie spotkań stacjonarnych z Uczestnikami konsultacji. Podczas wstępnych konsultacji rynkowych Zamawiający uzyskał od Uczestników następujące informacje:

I. Tabor:

1. Wieku taboru do obsługi;

Organizator przywidyuje, że obsługa pociągów winna odbywać się taborem, którego średni wiek nie przekracza 15 lat. Uczestnicy zasugerowali, żeby wiek taboru był liczony od daty produkcji lub ostatniej naprawy najwyższego poziomu (P5).

2. Standardu wyposażenia taboru kolejowego tj.:

Organizator przedstawił Uczestnikom podstawowe założenia dotyczące taboru:

- a. sprawny system ogrzewania i wentylacji,
- b. sprawny system otwierania i zamykania drzwi,
- c. stan techniczny okien w pojazdach umożliwiający ich bezpieczne otwieranie i zamykanie przez pasażerów (w przypadku konstrukcyjnej możliwości otwierania okien),
- d. toalety z bieżącą wodą do spłukiwania oraz mycia rąk, wyposażone w mydło oraz ręczniki papierowe lub suszarki do rąk, a także papier toaletowy,
- e. pojemniki na śmieci w toaletach oraz wewnątrz pojazdu,
- f. umożliwiający korzystanie z nich przez osoby z niepełnosprawnościami oraz z ograniczoną możliwością poruszania się
- g. sprawny system informacji pasażerskiej w postaci elektronicznych tablic kierunkowych,
- h. sprawne urządzenia nagłaśniające umożliwiające głosowe i wizualne przekazywanie informacji o kolejnym przystanku / stacji oraz innych istotnych informacji związanych z danym kursem,
- i. zapewnienie powierzchni do przewozu co najmniej 4 rowerów,
- j. utrzymania czystości taboru wewnątrz i na zewnątrz.

Uczestnicy nie zgłosili uwag do przedstawionych założeń.

3. Malatury;

Organizator będzie wymagał, aby obsługa pociągów odbywała się taborem w kolorystyce zgodnej z systemem identyfikacji wizualnej Województwa Małopolskiego.

Uczestnicy zwrócili uwagę, aby w uzasadnionych przypadkach, za zgodą

Organizatora, dopuszczalne były odstępstwa od tego wymogu. Uczestnicy zasugerowali także, żeby akceptowana była zarówno malatura, jak i okleina.

4. Określenia sposobu wykonywania przeglądów P4 i P5;

Organizator zobowiąże Operatora do przeprowadzenia postępowania przetargowego na wykonanie przeglądów pojazdów należących do Organizatora, przy czym koszty tych przeglądów zostaną pokryte przez Organizatora. Uczestnicy zasugerowali aby Organizator włączył finansowanie przeglądów P4 i P5 na cały tabor.

5. Wymogów dotyczących zapewnienia ciągłości świadczenia usług;

Ze względu na charakter Przewozów jako usługi publicznej w żadnym przypadku – nawet w razie zaistnienia pomiędzy Stronami sporu, bez względu na jego charakter - Operator nie jest uprawniony do wstrzymania lub odmowy realizacji Przewozów bez zgody Organizatora. W przypadku nie realizowania przewozów bez zgody Organizatora Operatorowi zostanie naliczona kara umowna. Organizator będzie wymagał utrzymania rezerwy taborowej, Uczestnicy zgłosili uwagi, aby jej wartość nie była określona sztywno.

6. Przekazania taboru po zakończeniu obowiązywania aktualnej umowy oraz przyszłej umowy; czasu potrzebny na zapoznanie szlaku, przeszkolenia pracowników Udostępnienia DSU, DTR

Uczestnicy zasugerowali wprowadzenie zapisów do Umowy, aby w przypadku zmiany Operatora świadczącego usługę przewozową, w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego, Operatorzy byli zobowiązani do wzajemnej współpracy celem sprawnego przekazania taboru, będącego własnością Województwa, wraz ze związanymi z tym dokumentami i formalnościami. Przekazanie taboru nie może mieć wpływu na prawidłową realizację umów obu Operatorów (kończącego świadczenie usługi jak i rozpoczynającego).

7. Opcja przekazania przez Województwo dodatkowego taboru w trakcie trwania umowy; Organizator dopuszcza możliwość udostępnienie dodatkowego taboru w trakcie obowiązywania Umowy. Uczestnicy zastrzegli, że będzie to wymagało weryfikacji i ponownego przeliczenia stawki.

8. Możliwości dopuszczenia taboru spalinowego;

Uczestnicy pytali o możliwość dopuszczenia taboru spalinowego w przetargu - Organizator nie przewiduje możliwości dopuszczenia takiego taboru.

II. Rekompensata:

1. Koszty;

Uczestnicy zasugerowali podzielną kosztów na zależne oraz niezależne od Operatora. Operator będzie zobowiązany do przedstawienia szczegółowych kategorii kosztów.

2. Ujednolicenia kwestii honorowania biletów;

Operator będzie zobowiązany do honorowania biletów innych operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników wskazanych przez Organizatora.

3. Sposobu rozliczania przychodów;

Organizator zakłada, iż Operatorowi będzie przysługiwał przychód gwarantowany, zapewniany przez Organizatora. W przypadku, gdy Operator osiągnie przychód wyższy niż wartość gwarantowana, nadwyżka zostanie podzielona pomiędzy Operatora i Organizatora. Oprócz przychodu gwarantowanego, Operatorowi przysługuje również Rozsądny Zysk.

4. Wskaźników waloryzacyjnych;

Organizator przewiduje uwzględnić waloryzację według wskaźnika wzrostu cen i usług konsumpcyjnych oraz wskaźnika wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty z nagród z zysku, a także uwzględnienie waloryzacji ustawowej.

5. Podwykonawstwa, konsorcjum;

Uczestnicy zapytali o możliwość podwykonawstwa i konsorcjum - Organizator dopuszcza powierzenie przez Wykonawcę świadczenia części usług przewozowych innym przewoźnikom.

6. Określenia taryf;

Obowiązywać będzie cennik opłat Operatora, uprzednio zatwierdzony przez Organizatora, a także cennik ofert pozataryfowych (specjalnych), wskazanych lub uzgodnionych przez Organizatora

III. Pozostałe kwestie:

1. Zasad tworzenia rozkładów jazdy;

Uczestnicy zaproponowali aby pierwszy rozkład jazdy na okres 2026/2027 został opracowany i udostępniony przez Organizatora. W kolejnych okresach rozliczeniowych rozkład jazdy zostanie opracowany przez Operatora i w uzgodnieniu z Organizatorem.

2. Zasad organizowania i finansowania zastępczej komunikacji autobusowej;

W czasie prac modernizacyjnych w zakresie infrastruktury kolejowej, prowadzonych przez zarządcę linii, Przewozy Zastępcze będą współfinansowane przez Zarządcę infrastruktury oraz Organizatora.

3. Ubioru drużyny konduktorskiej.

Zgodny z polityką Operatora.

4. Okres obowiązywania Umowy

Organizator przewiduje 5-letni okres obowiązywania umowy.

Drugi etap wstępnych konsultacji rynkowych został przeprowadzony w formie pisemnej, poprzez wystosowanie pisma przez Zamawiającego do Uczestników konsultacji. W dokumencie Zamawiający zwrócił się z prośbą o przekazanie informacji dotyczących potencjału przewozowego Operatorów przy założeniu, że praca eksploatacyjna w postępowaniu przetargowym w wersji podstawowej wyniesie od 5 000 000 do 5 500 000 pockm oraz opcji obejmującej możliwość uruchomienia dodatkowej pracy w wysokości - ok. 2 000 000 pockm. Od wszystkich Uczestników otrzymano informacje, które zostały zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa.

Zamawiający informuje, iż w temacie wstępnych konsultacji rynkowych, wpłynęło zapytanie od Uczestnika. Wobec powyższego Zamawiający poniżej wskazuje treść zapytania wraz z udzieloną odpowiedzią:

Pytanie otrzymane 05.03.2025 r. od Kolei Śląskich Sp. z o.o.:

„Ilość pojazdów oraz ich parametry techniczne w tym pojemność, jakie województwo małopolskie mogłoby udostępnić do obsługi przewozów.”

Odpowiedź Województwa Małopolskiego udzielona 04.04.2025r.:

W chwili obecnej prowadzone są analizy w przedmiotowej kwestii. Nie mniej jednak planowane jest przeprowadzenie szacowania wartości zamówienia. W ramach tego procesu zostanie skierowane zapytanie m.in. do wszystkich uczestników konsultacji. W ramach przedmiotowego zapytania przedstawione zostaną informacje związane z planowanym zamówieniem w tym dotyczące liczby pojazdów, ich parametrów technicznych oraz innych istotnych kwestii związanych z realizacją przewozów.

Niniejszy protokół jest jawny, z zastrzeżeniem § 2 ust. 5 Regulaminu i podlega upublicznieniu na stronie internetowej Zamawiającego.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ww. zapisów na etapie przygotowania dokumentacji postępowania.